



La Cup Wingfoil 2024 - 2025

Yachting Club de la Pointe Rouge

7 & 8 décembre 2024

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'une planche ne peut pas réclamer contre une autre planche pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1(a). La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. REGLES

La régata sera régie par :

1.1 Les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* (RCV) incluant l'annexe B,

1.3 ~~Nouvelle règle Racing Rules of Sailing 2021-2024 n° 29:~~

~~de course identifie un concurrent du côté parcours de la ligne de départ, le comité de course signalera un rappel général. (b) si le comité de course agit selon la règle 1.6(a) ci-dessus et que le concurrent est identifié, il sera disqualifié sans instruction, même si la course est abandonnée. Le Comité de Course affichera son numéro de voile, le concurrent devra alors quitter la zone de parcours immédiatement. Si la course est relancée ou refaite, il ne devra pas y participer.~~

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

2.1 Toute modification aux instructions de course sera publiée sur le groupe Whatsapp au plus tard 1 heure avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera publié avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.

2.2 La dernière phrase de la règle 90.2(c) est modifiée, des instructions verbales peuvent être données à terre lors du briefing et sur l'eau par l'envoi du « pavillon L » accompagné de signaux sonores.

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

3.1 Les avis aux concurrents seront publiés sur le groupe Whatsapp.

3.2 Le PC course est situé à l'espace Wing.

4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

5.1 Il n'y aura aucun signal à terre. Toutes les informations officielles seront transmises dans le groupe Whatsapp.

6. PROGRAMME DES COURSES

6.1 Programme des courses :

Dates	Horaires
Samedi 7 décembre	12h00 : Briefing coureurs 13h30 : 1 ^{er} Signal d'avertissement
Dimanche 8 décembre	9h30 : Briefing coureurs 11h00 : 1 ^{er} Signal d'avertissement 16h00 : Dernier signal d'avertissement Au plus vite : Remise des prix

6.2 Pour prévenir les planches qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore **2 minutes** au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

7. PAVILLONS DE CLASSE

Les pavillons de classe sont les suivants :

Classes	Pavillons
U15 G + F	Rouge
U19 G + F	Blanc
U35	Rose
35 +	Vert

8. ZONE ET FORMAT DE COURSE

8.1 Les parcours sont de type construit et seront définis lors du briefing coureur chaque jour.

8.2 La zone de course sera indiquée lors du briefing coureur.

9. MARQUES

Les marques de départ, de parcours, de dégagement et d'arrivée sont décrites en annexe.

10. LE DEPART

10.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course et une bouée verte conique.

10.2 Pour le départ sous format départ au lièvre, la procédure de départ sera décrite lors du briefing coureurs.

10.3 *[DP]* *[NP]* Les planches dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres planches.

10.4 Une planche qui ne prend pas le départ au plus tard 2 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

10.5 Procédure de départ :

Minutes avant le signal de départ	Signal visuel	Signal sonore	Signification
3	Pavillon de Classe	Un	Signal d'Avertissement
2	Pavillon U ou Noir	Un	Signal Préparatoire

1	Pavillon U ou Noir affalé	Un long	Une minute
0	Pavillon de Classe affalé	Un	Signal de Départ

10.6 Lorsque le départ d'une course est travers au vent, Tout coureur identifié qui franchira la ligne prématurément sera disqualifié (BFD). Les départs seront tous filmés aux deux extrémités de ligne. L'identification des coureurs se fera à la discrétion de la cellule de départ. Aucun rappel général ne sera déployé.

11. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT

Aucun changement de parcours ne sera effectué après le départ.

12. L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera entre un semi rigide rouge arborant mât et pavillon bleu et une bouée conique verte.

[DP] Les planches ayant fini et n'étant plus en course, doivent rejoindre la zone de départ directement.

13. SYSTEME DE PENALITE

Pour les windsurfs, la RCV 44 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.

Une infraction aux règles (à l'exception des RCV du chapitre 2 et des RCV 28 et 31) pourra, après instruction, être sanctionnée d'une pénalité inférieure à DSQ.

14. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

Les temps limite et les temps cibles sont :

Format	Temps cible	Temps limite pour finir après le 1 ^{er}
Slalom	4 et 8 min	5 min

Les planches ne finissant pas dans le temps limite après la première planche de leur catégorie ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A4 et A5).

Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 62.1(a)).

15. DEMANDES D'INSTRUCTION

Si une planche souhaite faire une demande d'instruction, elle doit alors se manifester dans le groupe Whatsapp ou directement au comité de course dans le temps limite imparti, soit 60 min après le passage du dernier arrivé.

16. CLASSEMENT

16.1 Pour valider la compétition une course doit être validée.

16.2 Courses retirées :

a) Quand 3 courses ou moins ont été validées, le score d'une planche dans une série sera le total des scores de ses courses.

b) Quand 4 à 6 courses ont été validées le score d'une planche sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score.

c) Quand de 7 à 10 courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores.

d) Quand 11 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses trois plus mauvais scores

16.3 La RCV B8.A8 s'applique.

17 REGLES DE SECURITE [DP][NP]

17.1 Les sportifs sans coach se signaleront au comité de course ou à n'importe quel bateau de l'organisation à l'arrivée sur l'eau.

Pour le retour à terre, comptera pour élargement le rendu du dossard.

17.2 Une planche qui abandonne une course doit le signaler à un bateau de l'organisation aussi tôt que possible

17.3 Pour des raisons de sécurité, un bateau de surveillance peut contraindre un coureur d'accepter une remorque et d'être ramené à terre.

17.4 [DP] Matériels de sécurité :

(a) Il est de la responsabilité des concurrents de se conformer à la réglementation D240. Le moyen de repérage lumineux n'est pas exigé pendant la compétition.

(b) **PORT OBLIGATOIRE DU CASQUE** conforme : EN 1385.

(c) Port des Équipements Individuels de Flottabilité : **GILET IMPACT** (EIF Poids Coureurs : 30 kg et moins – 100 NW / plus de 30 kg – 50 NW)

(d) Combinaison isothermique jambes longues d'une épaisseur minimum de 1,5mm portée intégralement.

18. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'EQUIPEMENT

[DP] Le remplacement d'équipement endommagé est autorisé sans l'approbation du comité technique.

19. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

19.1 Une planche ou son équipement peuvent être contrôlés à tout moment pour vérifier la conformité aux règles de classe et aux instructions de course.

19.2 [DP] Tout concurrent ne respectant pas les règles de matériel de sécurité (17.4) se verra disqualifié de toutes les courses du jour déjà réalisées.

20. ACCOMPAGNATEURS

20.1 [DP] [NP] Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les planches courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les planches aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.

20.2 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

21 PRIX

21.1 Les titres seront décernés pour les 3 premiers-ères des catégories suivantes : U15 Garçons / U15 Filles / U19 Garçons / U19 Filles / U35 Garçons / U35 Filles / + de 35 ans Garçons / + de 35 ans filles

22.2 Il faut un minimum de 6 coureurs pour valider une catégorie. Si la catégorie n'est pas validée, le classement sera un classement mixte de l'âge défini ; par exemple U15G et U15F deviendront U15 mixte.

25 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour plus d'informations, contacter Clara Geiling 06 34 15 78 72

26 BATEAUX OFFICIELS

Arbitres désignés :

Président du comité de course : Thomas GIORGI

Président du comité technique : Benoît FOURNIER

Annexe

Définitions des marques :

Pour tous les parcours les marques de départs sont :

- le bateau comité semi rigide bleu arborant le pavillon orange
- une bouée cylindrique verte YCPR

Pour tous les parcours les marques d'arrivées sont :

- le bateau arrivée semi rigide rouge arborant le pavillon bleu
- une bouée conique verte

Pour les parcours :

Marques 1 : bouée conique orange

Autres marques : bouées coniques jaunes